



## SKODA, ROOMSTER

---

samochód osobowy, van  
1422 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2009**  
VIN **TMBMF65J9A5016805**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **308 518 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **59**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1305 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **450 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1760 kg**  
Liczba osi **2**

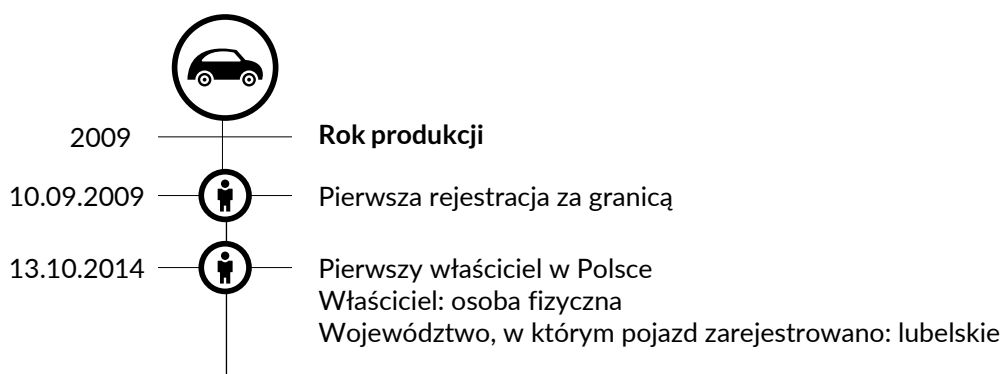
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **24.10.2014**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 22.10.2014 — Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 09.10.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 134 250 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 07.10.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 156 620 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.10.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 179 500 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 25.10.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 205 330 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.10.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 228 034 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.10.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 249 747 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 27.10.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 272 250 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.10.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/016  
Odczytany stan drogomierza: 294 038 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LC/013 Odczytany stan drogomierza: 308 518 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2024 13:51:41	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubelskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>21.10.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>308 518 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.